**Exemption from Consumer Protection Act**

1830. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have sought exemption from the Consumer Protection Act on the plea that it has caused confusion in the working of the Railways Claims Tribunals;

(b) if so, the number of cases presently under examination relating to poor services and facilities with Consumer Protection Wing and the Railway Claims Tribunals; and

(c) the steps Government propose to expedite the cases pertaining to railway commuters?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Directors of Grievances have been nominated at Divisional, Zonal and Ministry level to ensure expeditious disposal of cases pertaining to railway commuters. These officers are also available for meeting the members of public on appointed days. The performance of Public Grievances Redressal Machinery is constantly under watch and is reviewed periodically for further improvements.

**टाटा नगर और पटना के मध्य सुपर-फास्ट ट्रेन शुरू करने का प्रस्ताव**

1831. श्री गया सिंह: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या टाटा नगर और पटना के बीच बरास्ता बोकारो-स्टील सिटी कोई सुपर फास्ट ट्रेन शुरू करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है;

(ख) यदि हां, तो कब तक; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका): (क) जी, नहीं

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) परिचालनिक कठिनाइयों तथा संसाधनों की तंगी।

**बोकारो स्टील सिटी और पटना के मध्य सुपर-फास्ट रेलगाड़ी का चलाया जाना**

1832. श्री गया सिंह: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या बोकारो स्टील सिटी और पटना के मध्य एक सुपर फास्ट रेलगाड़ी शुरू करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है;

(ख) यदि हां, तो कब से; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका): (क) जी, नहीं

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) परिचालनिक कठिनाइयों तथा संसाधनों की तंगी।

**Survey of Daund-Baramati-Lonand**

1833. SHRI SATISH PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have carried out viability survey for new rail link Daund Baramati-Lonand of Satara Road in Phalton on Central Railway;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) whether Government propose to complete Daund with Lonard or Satara Road on priority in view of reduction of running time and distance for trains going Meeraj/Goa-Kolharpuf-via Daund?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) Yes, Sir.

(b) A Preliminary Engineering-cum-Traffic Survey for new BG line for extension of Daund-Baramati line from